



www.aliveandsafe.es





**PATENTED
SYSTEM**



Sistema de Estabilización Constante

Novedoso sistema,
de rápida actuación,
que reestabiliza
automáticamente.
Ligero y eficaz.



Más información:
More information:

Raimon Borderia

T. 615 093 524
info@aliveandsafe.es



Constant Stabilization System

New system,
fast-acting, which
automatically
restabilizes.
Lightweight and
effective.

Hasta **400 vidas se podrían salvar al año** gracias a una respuesta rápida de los equipos de emergencias, según un informe de la Dirección General de Tráfico (DGT) publicado en 2011. “Llegar pronto y actuar bien puede **evitar hasta un 35% de las muertes que se producen en la primera hora tras el accidente**”

HORA DORADA. Es el tiempo que media entre el momento del accidente y los cuidados definitivos. La atención prehospitalaria en el sitio del accidente debe circunscribirse a los primeros 10 minutos de esa hora, por lo que algunos lo llaman los **10 minutos de platino**.

Dentro de la compleja maniobra de excarcelar a un persona del interior de un vehículo, existe un apartado que es la estabilización del vehículo.

En los últimos años se ha insistido en la importancia de la estabilización en los vehículos accidentados, esto nos ha llevado a intentar mejorar este apartado, por lo que después de muchas investigaciones y ensayos realizados nació el **SEC** (Sistema de **E**stabilización **C**onstante).

El SEC es una herramienta que facilita el trabajo del bombero acortando considerablemente el tiempo de respuesta y así mejora la atención a las víctimas.

El SEC es una herramienta que está indicada para estabilizar vehículos accidentados que han quedado

posicionados sobre sus cuatro ruedas, sobre un lateral o sobre el techo.

En la actualidad para estabilizar un vehículo que ha quedado sobre las cuatro ruedas es necesario utilizar tacos de diferentes medidas y al final una cuña para ajustar los tacos hasta la altura del vehículo. Llegado a este punto el vehículo es totalmente estable pero solo temporalmente.

Cuando en el proceso de excarcelación vamos aligerando de peso el vehículo, bien por personas que van siendo rescatadas o por partes del vehículo que vamos retirando para crear espacios, el vehículo se eleva por la fuerza que ejercen sus amortiguadores y como consecuencia se distancia de los elementos estabilizadores, quedándose éste de nuevo sin estabilización y viéndose el equipo de rescate obligado a detener la maniobra para reestabilizar.

El SEC es un sistema que se encarga de estabilizar el vehículo constantemente.

Se coloca debajo del vehículo buscando un punto fuerte que nos servirá de apoyo.

Una vez colocado correctamente, accionamos el SEC y éste se despliega para entrar en contacto con el vehículo, a partir de entonces ejercerá una fuerza constante debajo de él de 150 N.

Gracias a una cremallera dentada y a una cuña pivotante, diseñada para favorecer el ascenso e impedir el descenso, vamos a conseguir una

estabilización constante absorbiendo todos los movimientos ascendentes que realice el vehículo cada 2,5 mm, y no siendo necesario parar o detener la maniobra de rescate para reestabilizar.

Fuera del ámbito de los accidentes de tráfico, el SEC se puede utilizar para asegurar un espacio creado en la extracción o liberación de una persona. Existe la posibilidad de apilarlos para salvar distancias más grandes.

Este dispositivo ha sido diseñado pensando en la labor del bombero, que a veces está bajo presión, y en ocasiones con poca iluminación y condiciones atmosféricas adversas. Por ello es una herramienta intuitiva, sin elementos sofisticados, de reducido tamaño y fácil de usar.

Sometimos al SEC a ensayos de compresión para saber sus límites en AIMME (Instituto Tecnológico Metalmeccánico), y de estos ensayos salió información muy valiosa:

- Carga sin deformación directamente sobre el SEC. (Carga máxima de trabajo 843 Kg.)
- Carga de rotura 1100 Kg.

El SEC cumple con la normativa UNE-EN ISO 4414.2011 y se le aplica la directiva de máquinas 2006/42/CE.

Por lo cual dispone del marcado CE y es posible su comercialización.

Características del SEC

DESIGNACIÓN:	Sistema estabilizador constante (SEC)
MARCA:	Alive and safe
MODELO:	SEC
Nº SERIE:	XXX-A
AÑO FABRICACIÓN:	20XX

DIMENSIONES Y PESO DEL SEC		
Longitud	cm	23,5
Anchura	cm	13.5
Altura máxima	cm	27.5
Altura comprimido	cm	13.5
Peso	Kg	4.2

